
 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr		<h1 style="margin: 0;">보도자료</h1>			
2019년 07월 04일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 07. 03.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)					
배포일시	2019. 07. 03.(수)	담당부서	신에너지산업과		
담당과장	최연우 과장(044-203-5390)	담당자	이승원 사무관(044-203-5395)		

버려지는 바이오가스, 친환경 수소로 탈바꿈한다


- '바이오가스를 이용한 수소융합충전소 시범사업' 사업자 선정 -

- 산업통상자원부(장관 성윤모)는 지난 3월 22일(금) 공고한 '바이오가스를 이용한 수소융합충전소 시범사업'의 수행기관으로 **고등기술연구원 컨소시엄***을 최종 선정하였다고 밝혔다.
 - * 주관기관 : 고등기술연구원
 - 참여기관 : 충주시, 충북도, 충북테크노파크, 효성, 비츠로빅스텍, 서진에너지, 산업연구원
- 이번 사업을 통해 **향후 3년간 국비 93억원을 지원하여 바이오가스를 이용한 수소융합충전소를 구축하고, 수소버스 보급사업과 연계한 비즈니스 모델을 제시·운영할 계획**이다.(19년 국비 15억원)
- 동 사업은 정부가 발표한 「수소경제 활성화 로드맵」(19.1)의 이행을 위해, **중장기 수소 공급 기술 확보를 목표로 하고 있다.**
- 이를 위해 **바이오가스를 활용한 수소의 생산 기술과, 경제성 있는 수소융합충전소의 운영을 위한 비즈니스 모델을 개발한다.**

< 사업 연구 내용 >

품목정의	세부내용
바이오가스 전처리 (고품질화)	바이오메탄 정제 및 고질화 부산물의 안정적 처리 바이오가스 전처리의 최적화 모델 제시
수소 추출 시스템 구축 및 실증	바이오가스 전환 수소 추출 시스템 구축 대용량 수소 생산 기반 기술 수소가스 품질 및 누출 모니터링
수소융합충전소 구축 및 실증	수소융합충전소 구축 및 실증 운영 매뉴얼 작성 및 활성화 방안 제시 경제성 평가(압축천연가스버스, 수소버스 대상)

- 또한, 구축한 충전소를 **과제 종료 이후 5년간 실증 운전하여, 지속적인 충전소 활용을 위한 운전 자료도 확보할 예정**이다.
- 동 사업은 **충주음식물바이오에너지센터에서 발생한 바이오가스를 이용할 계획**이며, 이를 통해 **하루 약 500kg의 고순도 수소(99.99% 이상)를 생산할 수 있을 것으로 기대**된다.
- 생산된 수소는 수소버스 등의 충전 뿐만 아니라, **연료전지를 이용한 전기차 충전과 잉여수소를 활용하여 지역 내 수소 활용처에 수소를 공급하는 마더스테이션(mother station)의 역할에도 활용**한다.
- 이처럼 생산된 수소를 100% 활용하여 수소의 가격을 낮춤으로써 수소융합충전소의 시장 경쟁력을 확보하고, 나아가 **자립형 운영이 가능한 비즈니스 모델을 구축할 수 있다.**
- 산업부는 이번 시범사업이 **폐자원의 효율적 활용과 친환경 수소 사회 조기 진입**이라는 두 가지 현안을 동시에 해결하는데 도움이 될 것으로 기대하며,
- 하반기 발표 예정인 「수소 기술개발 로드맵」을 통해 **친환경 수소 생산 포트폴리오의 다양화**를 위한 기술개발을 지속적으로 노력 하겠다고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 이승원 사무관 (☎ 044-203-5395)에게 연락주시기 바랍니다.

공공누리 공공저작물 자유이용허락