
 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr		보도참고자료		 정부혁신 보다 나은 정부	
배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.					
배포일시	2019. 12. 30(월)	담당부서	전력시장과		
담당과장	이옥현 과장(044-203-5170)	담당자	하원석 사무관(044-203-5173)		

'19년 일몰예정 전기요금 할인제도에 대한 합리적 개선안 발표

- 현행 할인제도보다 실질적인 지원이 가능하도록 지원방식 변경
- 소비자 부담을 고려하여 할인특례 단계적 축소 등 보완조치 포함

- 산업통상자원부(장관 성윤모, 이하 산업부)와 한국전력공사(사장 김종갑, 이하 한전)는 2019년 12월 31일(화)로 기한이 종료되는 특례 전기요금할인(①전통시장 할인, ②전기자동차 충전전력요금 할인, ③주택용 절전할인)에 대한 도입 취지 및 할인효과 분석, 이해관계자 의견수렴 등을 거쳐 최종 개편 방안을 마련하였음
- 한전은 이사회 의결을 거쳐 최종 개편방안을 반영한 전기공급 약관 시행세칙 변경(안)을 산업부에 제출했으며, 산업부 인가를 거쳐 2020년 1월 1일 (수)부터 시행할 예정임

① 전통시장 전기요금 할인

- (제도 개요) 전통시장 전기요금 할인은 2011년 7월 도입되었으며, 전통시장·전통상점가의 일반용 저압 도·소매업 고객을 대상으로 해당 월 전기요금의 5.9%를 할인하는 제도임
- 연간 할인액은 약 26억원, 고객수는 월 평균 24천호 수준임

구 분 (년도)	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년e
고객수(천호)	21	23	23	22	22	24	23	24	24
할인액(억원)	1	23	24	24	24	26	26	26	27

- (개편 방안) 전통시장 영세상인에게 실질적인 혜택이 제공되도록 향후 5년간 총 285억원(매년 57억원, 기존 전통시장 연간 전기요금 할인액의 2배 수준)을 투입하여 전통시장 에너지효율 향상 및 활성화 지원에 활용할 계획임
- 구체적 지원방식은 '20년 1월부터 한전이 중소벤처기업부(이하 중기부) 및 전국상인연합회와 협의체를 구성하여 논의하기로 했음
- 한편, 대체 지원방안 추진에 일정 기간이 소요될 수 있음을 감안하여 기존에 요금을 할인받던 전통시장 점포에 대하여 현재 할인금액만큼 한전이 직접 지원하는 방식으로 '20년 1월부터 6개월간 동일한 수준의 요금할인 혜택을 제공할 예정임

[전통시장 전기요금 지원내용]

구분	기 존	연 장
지원대상	전통시장내 일반용 저압 점포	기존과 동일
지원내용	전기요금의 5.9% 할인	기존과 동일
지원기간	'18. 1. 1 ~ '19. 12. 31	'20. 1. 1 ~ '20. 6. 30
지원방식	전기요금 할인	전기요금 직접지원(기부금)

② 전기자동차 충전전력요금 할인

- (제도 개요) 전기자동차 충전전력요금 할인은 2016년 3월에 도입되었으며, 전기차 소유자 및 충전서비스 제공사업자의 충전설비를 대상으로 기본요금은 면제하고, 전력량요금은 50% 할인하는 제도임.

○ '19년 기준 전기자동차 충전전력요금 할인액은 333억원(추정)임

구 분 (년도)	'16년	'17년	'18년	'19년e
고객수(호)	6,978	17,027	32,970	44,985
할인액(억원)	3.3	71	188	333

- (개편 방안) 전기자동차 충전전력요금 할인제도 신설 당시 전기차 보급을 고려하여 '19년까지만 적용할 예정이었으나, 소비자 부담과 전기차 시장충격 완화를 위해 '22년 6월까지 단계적으로 요금을 정상화하는 방안을 마련했음

- 우선, 연말에 개편방안이 결정되어 소비자 사전고지 기간이 충분치 못한 점을 감안하여 6개월간 현행 할인수준을 유지하되, '20년 하반기 부터 2년에 걸쳐 점진적으로 할인폭을 축소하여 당초 수준의 요금 으로 조정해나갈 예정임

- 할인특례가 점진적으로 축소되어 할인을 더 이상 적용받지 않는 22년 하반기에도 일반용 전기보다 저렴한 요금을 적용받게 되며, 연료비 측면에서의 전기차의 경제성*은 여전히 유지됨

* (전기요금표 대비) 일반용 대비 기본요금은 60%, 전력량요금(경부하 기준)은 10~15% 저렴 (연료비 기준) 연간 15,000km 주행시, 휘발유차 연료비 대비 60% 저렴

구 분		현 행	개 정			
적용기간		'17. 1. 1 ~ '19. 12. 31	'17. 1. 1 ~ '20년 6월	'20년 7월 ~ '21년 6월	'21년 7월 ~ '22년 6월	'22년 7월~
할 인 율	기본요금	100%	100%	50%	25%	0%
	전력량요금	50%	50%	30%	10%	0%

③ 주택용 절전 할인

- (제도 개요) 주택용 절전 할인은 2017년 2월에 도입되었으며, 직전 2개년 동월 평균 사용전력량 대비 20% 이상 절감한 주거용 주택용 고객을 대상으로 동·하계 월 전기요금의 15% 할인, 기타계절은 10% 할인하는 제도임

○ 할인실적

구 분 (년도)	'17년	'18년	'19년e
고객수(천호)	1,679	1,817	1,819
할인액(억원)	334	288	450

- (개편 방안) 주택용 절전 할인제도의 도입효과를 분석한 결과, 제도 도입 前·後 전력소비량에 큰 폭의 변화가 나타나지 않았고, 제도에 대한 인식수준이 매우 낮게(0.6%) 나타났으며, 소비자의 별도신청이 없어도 할인이 적용되는 등 절전유도에 한계가 있는 것으로 나타남

- 이에 할인제도는 당초 정해진 기한대로 일몰하되, 주택용 전력수요 관리에 직접적인 효과가 나타날 수 있도록 한전이 에너지 효율향상 사업(아파트 LED 조명 교체지원, 승강기 회생제동장치 교체지원 등)을 추진 하고, 정부는 고효율 가전기기 구매금액 일부를 환급해주는 사업 등을 추진할 계획임



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 전력시장과 하원석 사무관(5173)에게 연락주시기 바랍니다.