
 산업통상자원부		<b>보도참고자료</b>		
<a href="http://www.motie.go.kr">http://www.motie.go.kr</a>				
2020년 6월 30일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 6. 29.(월) 오후 6시 이후 보도 가능)				
배포일시	2020. 6. 29.(월)	담당부서	가스산업과	
담당과장	김진 과장(044-203-5230)	담당자	김세민 사무관(044-203-5216)	

## 7월 1일부터 도시가스 요금 평균 13.1% 인하

- 가구당 평균 도시가스 요금 2천원/월[하절기]~8천원/월[동절기] 절감기대 -

### 1. 도시가스 요금인하

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 7월 1일(수)부터 도시가스 요금을 평균 **13.1% 인하**한다고 밝혔다. (서울시 6월 소매요금 기준, VAT 별도, 이하 동일)

- 이에 따라 도시가스 **소용도 평균요금**은 현행 메가줄(MJ) 당 **15.24원**에서 약 2원 인하된 **13.25원으로 조정**된다.

\* 메가줄(MJ): 열량 단위의 하나로서, 도시가스 1m<sup>3</sup>는 43.1MJ의 열량을 가짐

- (주요 용도별) 주택용은 **11.2% 인하**되어 가구당 도시가스 요금은 월 평균 하절기 2천원, 동절기 8천원 절감될 것으로 기대된다.

- 일반용1은 **12.7% 인하**되어 소상공인·자영업자 도시가스 요금은 월 평균 3만원 가량 감소할 것으로 예상된다.

\* 월 평균 부담액: (주택용) 夏 2만원 → 1.8만원, 冬 6.7만원 → 5.9만원 (일반용1) 23만원 → 20만원

- 산업용은 **15.3% 인하**되어 산업계 생산비용이 경감될 전망이다.

\* 산업용은 사용패턴(연중 사용량이 균일한 특성)에 따라 도매공급비 인상요인이 낮음

□ 이번 요금조정은 '19.7월 인상(4.5%) 이후 1년 만에 시행되는 것으로서,

#### < 도시가스 요금 조정요인 >

도시가스 요금		=	원료비	+	도매공급비	+	소매공급비
<b>13.1% 인하</b>			원료비 △17.1%p 정산단가 +2.6%p		+1.4%p		각 시·도별 별도 조정
15.24	<b>13.25</b>		12.68		<b>10.47</b>		
현행	'20.7.1.~		현행	'20.7.1.~	1.20	<b>1.42</b>	1.36
					현행	'20.7.1.~	(서울시 6월 소매기준)

- ① 최근 유가하락 등이 반영된 원료비 인하요인(△17.1%p)과
- ② 현재까지 누적된 미수금 해소를 위한 정산단가 인상요인(2.6%p) 및
- ③ 판매물량 감소에 따른 도매공급비 인상요인(1.4%p) 등을 반영한 결과다.

#### ※ 조정요인 세부설명

- ① (원료비) 국제유가 및 환율 변동 → 4~5개월 후 LNG 수입가격에 영향 → 도시가스 원료비에 반영(최근 유가하락은 25.5%p 인하요인, 환율상승 등은 8.4%p 인상요인)
- ② (정산단가) LNG 수입가격은 수시로 변동되지만, 도시가스 요금의 안정을 위해 요금을 동결함에 따라 그간 반영되지 않은 원료비(미수금)을 이번에 반영(2.6%p 인상요인)
- ③ (도매공급비) 가스공사 저장탱크·배관 등을 사용한 가스 생산 및 판매비용으로, 판매물량이 감소될수록 단위당 공급비 증가(1.4%p 인상요인)

□ 도시가스 소매공급비는 각 시·도별로 별도 조정될 예정으로, 소매공급비 변동폭에 따라 시·도별 최종 도시가스 요금이 확정될 예정이다.

< 별첨1 : 2020년 7월 1일자 용도별 도시가스 요금 조정 >

### 2. 수송용 요금신설

□ 아울러, 산업부는 7월 1일(수)부터 수송용 전용요금을 신설하고, 요금 적용대상을 기존 CNG 버스 등 차량 충전용 가스뿐 아니라 자동차 충전용 수소 제조에 사용하는 가스로 확대하였다.

○ 또한, 7월 1일(수)부터 수송용 가스요금은 현행 메가줄(MJ) 당 14.08원에서 11.62원으로 17.4% 인하된다.

□ 그간 정부는 천연가스 버스 보급 확대를 위해 '00.5월부터 수송용 임시요금(산업용 요금에서 3원/m<sup>3</sup> 차감)을 적용해왔으나,

○ 연간 수송용 가스 사용량이 90만톤 이상으로 성숙하고, 미세먼지 감축, 수소차 보급에 기여하는 바를 고려하여 금번에 전용용도를 신설한 것이다.

### 3. 도시가스 원료비 연동제 개편

□ 한편, 산업부는 8월 1일(토)부터 도시가스 원료비 연동제를 개편하여 주택용, 일반용을 제외한 도시가스 소용도(산업용, 열병합용 등)의 원료비를 현행 매 홀수월 조정에서 매월 자동조정할 예정이라고 밝혔다.

○ 이는 가격의 적시성과 예측성을 높여 산업계의 원활한 생산 활동에 기여하고, 에너지 가격왜곡 현상을 최소화할 것으로 전망된다.

< 별첨2 : 도시가스 원료비 연동제 개편 주요내용 >

## 참고1

## 2020년 7월 1일자 용도별 도시가스 요금 조정

(단위: 원/MJ)

구 분	현행(A)	조정(B)	증감(B-A)	증감률
평 균	15.2442	13.2489	△1.9953	△13.1%
주 택 용	15.9347	14.1503	△1.7844	△11.2%
업무난방용	16.4653	14.5154	△1.9499	△11.8%
일반용1	15.8496	13.8315	△2.0181	△12.7%
일반용2	14.8479	12.8298	△2.0181	△13.6%
냉난방공조용	15.1523	13.0024	△2.1499	△14.2%
산 업 용	14.1772	12.0074	△2.1698	△15.3%
열병합용	13.4854	11.5572	△1.9282	△14.3%
열전용설비용	16.4661	14.7928	△1.6733	△10.2%
연료전지용	13.0245	10.5523	△2.4722	△19.0%
수송용(CNG)	14.0796	11.6238	△2.4558	△17.4%

\* 일반용, 산업용 및 열병합용은 연평균 요금 기준

\* 일반용1: 음식점업, 구내식당, 학교 급식시설, 이·미용업, 숙박업, 수영장, 세탁소 등

\* 일반용2: 목욕탕, 폐기물처리장(소각·건조), 쓰레기소각장 등

\* 수송용은 충전비용 미포함



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 가스산업과 김세민 사무관(☎044-203-5216)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고2

## 도시가스 원료비 연동제 개편 주요내용

### 1. 현행

구 분	도시가스용 원료비
기본원칙	· <b>요금 안정성 중시</b> (빈번한 조정 방지)
적용대상	· 도시가스용 : 주택용, 일반용, 업무난방용, 냉난방공조용, 산업용, 열병합용, 열전용설비용, 연료전지용, 수송용
산정주기	· 2개월 주기(매 홀수월)
조정조건	· 변동폭 <b>±3% 이내이면 자동동결</b> · 요금상승 우려 시 유보가능

### 2. 개편

□ 민수용, 상업용, 도시가스발전용으로 구분·적용

구 분	민수용 원료비	상업용 원료비	도시가스발전용 원료비
기본원칙	· <b>요금 안정성 중시</b>	· <b>요금 적시성 중시하되, 필요시 안정성 유지</b>	· <b>요금 적시성 중시</b>
적용대상	· 민수용 : 주택용, 일반용	· 상업용 : 산업용, 업무난방용, 냉난방공조용, 수송용	· 도시가스발전용 : 열병합용, 연료전지용, 열전용설비용
산정주기	· <b>2개월 주기</b> (매 홀수월)	· <b>1개월 주기</b>	· <b>1개월 주기</b>
조정조건	· <b>변동폭 ±3% 이내 자동동결</b> · 요금상승 우려시 유보가능	· <b>변동폭 무관 자동조정</b> · 수급문제 발생시 또는 요금상승 우려시 유보가능	· <b>변동폭 무관 자동조정</b> · 수급문제 발생시 유보가능