
 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	<h1>보도참고자료</h1>		
	2020년 9월 29일(화) 14:00 이후부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
담당	산업통상자원부 신에너지산업과	과장 최연우, 사무관 송영상 (044-203-5390, 5398)	
	산업통상자원부 에너지안전과	과장 홍순파, 사무관 박경민 (044-203-5270, 5275)	

정승일 산업부 차관, 추석 연휴전 수소충전소 안전 점검

◇ 국내업체가 제작한 수소추출기, 상업용으로는 국내 처음 적용

□ 정승일 산업통상자원부 차관은 9.29일(화) 서울 상암수소충전소 용량증설 및 설비개선 추진현황을 점검하였음

- 수소추출기 제작업체, 수소안전전담기관인 가스안전공사, 서울시 기후변화대응과장 등도 함께 참석하여 수소추출기 성능과 안전관리 현황 등 현장간담회를 개최하였음

< 현장점검 개요 >

- ▷ 일 시 : '20.9.29(화) 14:00~15:00 ▷ 장 소 : 서울 상암 수소충전소
- ▷ 참석자 : 산업부 차관, 서울시 기후변화대응과장, 가스안전공사 안전관리이사, 수소추출기 제작업체 대표이사 등
- ▷ 점검내용 : ① 수소충전소 용량증설 및 설비개선 추진현황
② 수소충전소 안전관리 현황
③ 국내 수소추출기 개발·보급 관련 현황 및 애로사항 청취

□ 상암충전소는 수소생산에 도시가스뿐만 아니라 바이오가스(매립지에서 발생하는 메탄가스)도 활용할 수 있어 친환경적인 수소충전소임

- * 상암충전소는 최초 매립지에서 발생하는 메탄가스를 활용한 연구용으로 구축('10년) 되었으며 '18년부터 일반 이용자들에게 개방

- 수소추출기는 국내업체가 제작하였으며, 상업용으로는 국내 처음으로 상암충전소에 적용되었음

- 이번 설비개선으로 기존 하루에 10여대 충전에서 최대 30여대까지 충전이 가능하며, 현재 시운전 중임

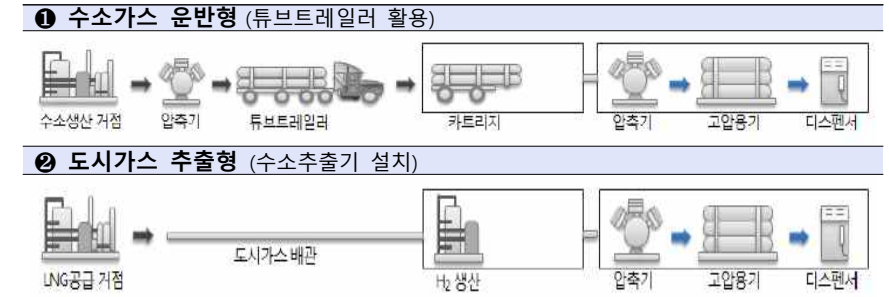
□ 상암충전소는 현재 운영되는 충전소중 유일하게 수소생산설비와 충전소가 결합된 충전소로서,

- 일반적으로 수소생산지에서 튜브트레일러로 운송하는 방식과 달리 충전소에서 수소를 생산하여 바로 공급하는 방식으로 운송비 절감 효과와 함께 수소생산지에서 거리가 먼 지역에 안정적으로 수소를 공급할 수 있는 장점이 있음

- 산업부는 '25년까지 수소추출시설 40개소를 지원하여 안정적인 수소공급 기반 시설을 구축할 예정임

* 현재 8기 구축중(삼척, 창원, 평택, 춘천, 부산, 대전, 2기 공모중)


< 튜브트레일러 운송 방식과 수소추출기 방식 비교 >



□ 정부는 앞으로도 안전에 최우선을 두고 수소경제 이행을 추진할 계획이며,

- 특히, 국민생활 안전과 직결된 수소충전소는 설계부터 운영·관리 단계까지 안전성평가, 정밀안전진단, 이중 감시 체계 구축 등을 통해 전주기 안전관리에 만전을 기하고자함

□ 아울러, 현장간담회에서는 서울시 수소충전소 현황에 대해서도 논의가 되었으며, 향후 신규 충전소 부지 확보 등에 산업부와 서울시가 긴밀하게 상호 협력하기로 하였음



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 송영상 사무관(☎ 044-203-5398), 에너지안전과 박경민 사무관(044-203-5275)에게 연락 주시기 바랍니다.